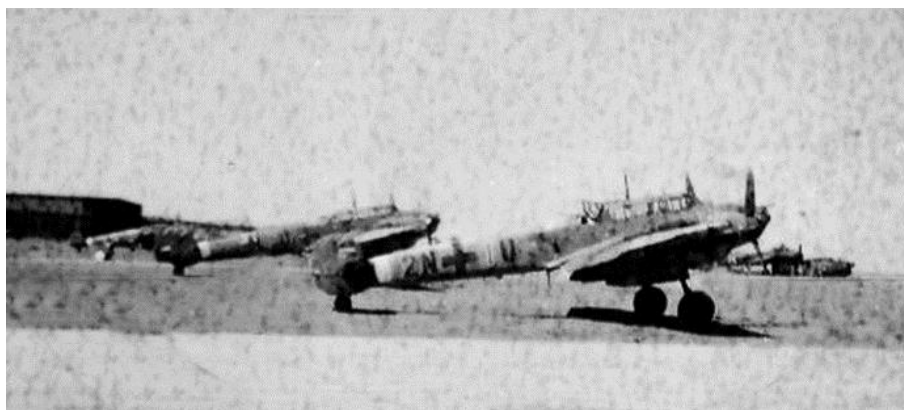




10.(Nachtjagd)/ZG 1 в небе Крыма и Кубани

Отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 был сформирован в составе 4-й группы 1-й эскадры тяжелых истребителей (IV./ZG 1) в октябре 1942 г., в ходе организационных мероприятий люфтваффе по созданию в каждой дневной эскадре отряда ночных истребителей. В феврале 1943 г. подразделение переброшено в Крым, на аэродром Багерово, с которого действовало до конца лета 1943. С марта 1943 г. отряд действовал почти исключительно ночью, хотя эпизодически производились вылеты и в светлое время суток.

Основным типом самолёта в 10.(Nachtjagd)/ZG 1 был Bf-110G-2, с небольшим количеством Bf-110 ранних модификаций. Общее количество самолётов в отряде, по-видимому, не превышало десятка машин. С большой вероятностью можно утверждать, что бортовыми радарными самолёты оборудованы не были (об этом далее). Тактика строилась на тесном взаимодействии с наземными прожекторными, зенитными и радиолокационными подразделениями 9-й зенитной дивизии, обеспечивающей ПВО Крыма и Кубанского плацдарма. Командиром 10.(Nachtjagd)/ZG 1 был назначен оберлейтенант Рейнхард Вюббенхорст.



Самолёты 10.(Nachtjagd)/ZG 1 на аэродроме Багерово, 1943 г.

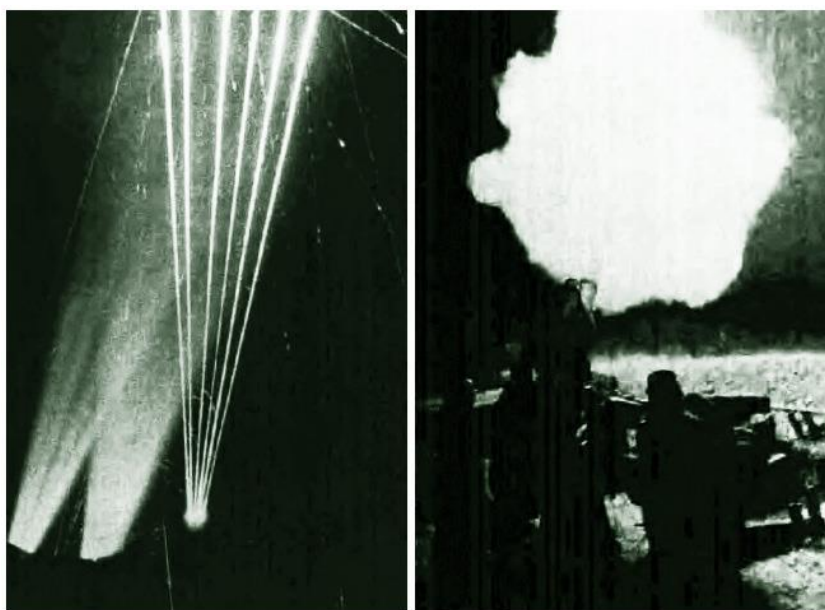
Для действий 10.(Nachtjagd)/ZG 1 было специально выделено два прожекторных района – первый в районе Керчи (150-см прожектора), второй в районе Темрюка (60-см прожектора, изъятые из лёгких зенитных батарей). По воспоминаниям командира 9-й зенитной дивизии В.Пикерта, взаимодействие отряда 10.(Nachtjagd)/ZG 1 и частей 9-й зенитной дивизии было налажено на весьма высоком уровне. Основой тактики являлась внезапная атака захваченной прожекторным «конусом»

цели. Выдвинувшийся из района ожидания истребитель наводился на освещённую цель, сообщая по радио о готовности к атаке. По-видимому, это сообщение дублировалось жёлтой или красной ракетой или их комбинацией. Между этим сигналом и прекращением огня зенитной артиллерией проходило менее минуты, что являлось дополнительным фактором внезапности. Насколько эффективна была такая тактика можно судить по списку сбитых 10.(Nachtjagd)/ZG 1 советских самолётов – с марта по август 1943 это число составило 40 машин (плюс неопределённое количество повреждённых). Прикрытие района Керчи ночными истребителями не прошло незамеченным для советской стороны. Из книги "Командиры крылатых линкоров: Записки морского летчика" бывшего лётчика 5-го гвардейского минно-торпедного авиапока В.И. Минакова:

«Многослойный огонь зенитной артиллерии дополнялся действиями истребителей, которые патрулировали круглосуточно. Из разведывательных донесений было известно, что над Керчью ночью дежурят Ме-110 с бортовыми радиолокаторами. Истребители наводятся на наши самолеты с наземных командных пунктов, оснащенных радиолокационными станциями. Новинка из новинок!

Экипажи уже не раз докладывали командованию, что «мессеры» перехватывают их на больших высотах. Были разработаны рекомендации по противоистребительному маневрированию в ночных условиях. Однако ни один воздушный бой не похож на другой. Чаще приходилось действовать по обстановке.»

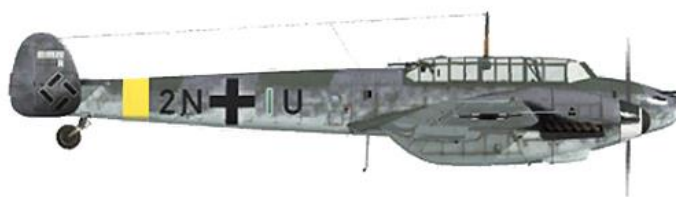
Несмотря на утверждение о бортовых радиолокаторах на немецких ночных истребителях, об этом нет никаких свидетельств. Немецкие источники косвенно отрицают их наличие в отряде 10.(Nachtjagd)/ZG1. Об этом же говорят редкие фотографии. Объяснить частые перехваты советских бомбардировщиков можно во-первых наличием на Керчинском полуострове наземных РЛС раннего оповещения «Фейя», и, вероятно, некоторого числа РЛС зенитных батарей «Вюрцбург», между которыми и с одной стороны и экипажами ночных истребителей с другой могло быть установлено хорошее взаимодействие. А во-вторых тем обстоятельством, что часто в темноте двигатели советских самолётов давали заметный выхлоп в виде языков пламени плюс выхлопные патрубки сами по себе раскалялись до красного свечения и демаскировали самолёт. Речь идёт о случаях с отсутствием прожекторной подсветки. В случае наличия последней, использовалась тактика прожекторных зон, описанная ранее.



*Прожектора и лёгкая зенитная артиллерия в районе Керчинского пролива (слева), тяжёлая зенитная артиллерия ведёт огонь ночью на Кубанском плацдарме (справа)
(из книги THE GERMAN AIR FORCE VERSUS RUSSIA, 1943, H. Plocher, 1966)*

Первые ночные победы отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 одержал 12 марта 1943 г., причем заявлено было сразу четыре самолёта – ДБ-3, ТБ-7, МБР-2 и ещё один ДБ-3 (какой самолёт понимался под ТБ-7 (Пе-8), неясно, возможно модификация «Бостона» DB-7. Каких либо сведений об участии Пе-8 в

налётах на Крым и тем более потерях не имеется). Два самолёта записал на свой счёт будущий ночной ас 10.(Nachtjagd)/ZG 1 оберфельдфебель Йозеф Коционок.



*Bf-110G-2 оберфельдфебеля Йозефа Коциока, весна 1943 г., аэродром Багерово, Крым
(редактированное изображение из игры «Ил-2. Битва за Кубань»)*

Известна принадлежность и дальнейшая судьба экипажа сбитой им в ночь с 12 на 13 марта 1943 г. летающей лодки МБР-2. Самолёт принадлежал 18 аэ 119 орап и, по всей видимости, имел задачу произвести бомбардировку аэродрома Багерово. Состав экипажа: капитан Пичугин Михаил Андреевич (лётчик), капитан Курасов Александр Иванович (штурман), старший сержант Неизвестный Артур Соломонович (стрелок-радист). После бомбардировки Багерово МБР-2 был освещён прожекторами и атакован ночным истребителем Коциока, который через 10-15 минут добился попаданий. Пилот М.А.Пичугин был убит в воздухе. А.С.Неизвестный по одним данным выпрыгнул, но погиб во льдах Азовского моря, по другим тоже был убит в воздухе. Единственным уцелевшим оказался штурман А.И.Курасов, которому удалось благополучно выпрыгнуть с парашютом и добраться до берега. По немецким данным он попал в плен только 19 марта 1943 г., где пробыл до конца войны. Сбитый МБР-2 упал в районе Арабатской стрелки возле посёлка Ленино в Крыму, по другим сведениям место падения – Утлюкский лиман Азовского моря, возле села Фрунзе.



Пичугин М.А. (пилот)

Курасов А.И. (штурман)

Неизвестный А.С.
(стрелок-радист)

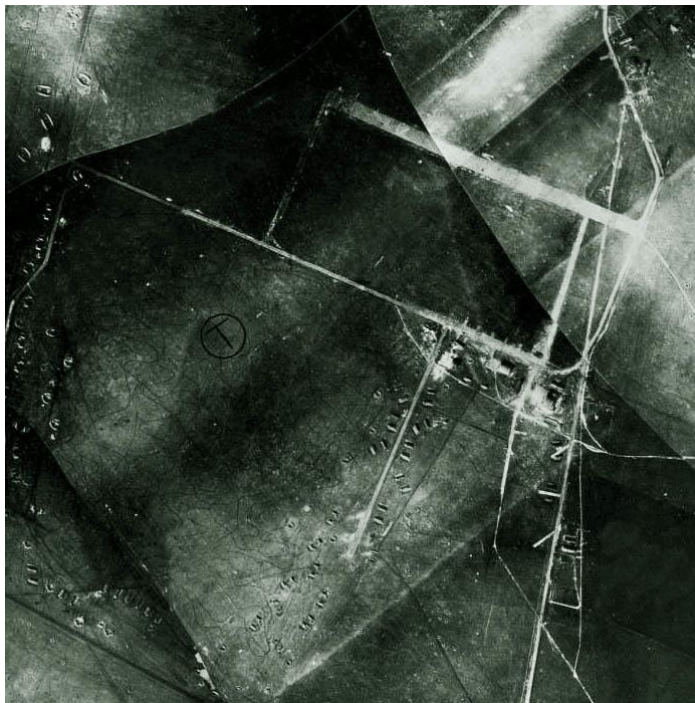
Экипаж летающей лодки МБР-2 119 мрап(орап), сбитой в ночь на 13 марта 1943 г.

Всего в марте отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 отчитался о 7 сбитых в темное время советских бомбардировщиках. С советской стороны в марте отмечались встречи с ночными истребителями в ходе вылетов по минированию Керчинского пролива. Из уже упоминавшийся книги В.И. Минакова "Командиры крылатых линкоров: Записки морского летчика":

«Самолет подполковника Сучкова вернулся на аэродром сильно поврежденным. В плоскостях зияли две огромные дыры от прямых попаданий снарядов, техники насчитали еще около сорока пулевых и осколочных пробоин. Над целью на него напал Ме-110. Успел дважды зайти в атаку: первый раз с передней полусферы, второй — с задней. При заходе на третий напоролся на меткую очередь стрелка-радиста старшины Александра Журавлева, загорелся и упал в районе завода Войкова...»

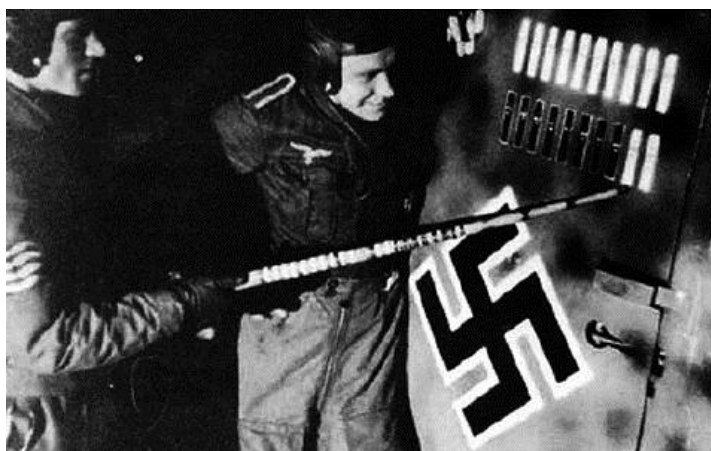
В апреле количество сбитых отрядом 10.(Nachtjagd)/ZG 1 составило 8 самолётов, из них 2 записано на счёт Йозефа Коциока, 4 – на счёт Хайнца Мельшера. 15 апреля вероятной жертвой Мельшера стал ДБ-3Ф 5-го гвардейского авиаполка 50-й авиадивизии дальнего действия. 15 апреля 1943 г. не вернулись с боевого задания: лётчик, гвардии младший лейтенант Бойко Леонид

Сидорович; штурман, гвардии старшина Смелов Валерий Федорович; стрелок-радист, гвардии старший сержант Сивов Николай Фёдорович; воздушный стрелок, гвардии сержант Прошкин Илья Стефанович. Квадрат 66522, указанный экипажем Мельшера в качестве места воздушного боя, соответствует точке в 6-7 км севернее аэродрома Багерово, в районе береговой черты. Указана высота боя – 2000 м. Задачей экипажа мл. л-та Бойко была, вероятно, бомбардировка аэродрома Багерово, который был одной из главных целей регулярных налётов 5-го гв. бап с конца февраля до середины июня 1943 г.



*Советский снимок аэродрома Багерово от 26.11.43 (15ч 00 мин) с высоты 6800 м
(по материалам сайта «Память народа»)*

В мае 1943 отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 заявил 8 сбитых советских самолётов ночью и 2 днем. Из них 4 ночных победы снова записано на счёт оберфельдфебеля Коциока, все четыре одержаны в ночь на 16 мая. Судя по координатам сбитых самолётов (34 Ost/593xx – квадрат 30 на 30 км северо-восточнее Днепропетровска), в середине мая 1943 г. часть пилотов либо весь отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 временно были отправлены в район Запорожья.



*Оберфельдфебель Коциока (слева) указывает «победной тростью» на свои отметки о сбитых самолётах.
Судя по отметкам о 8 ночных победах, фото сделано в мае-июне 1943 года.*

В мае же отряд потерял двух опытных пилотов. 24 мая в авиакатастрофе погиб командир отряда оберлейтенант Р.Вюббенхорст (Железный Крест I класса, пряжка ночного истребителя), а 28 мая в дневном вылете погиб отличившийся месяцем ранее фельдфебель Х.Мельшерт (Железные

Кресты I и II класса, пряжка тяжелого истребителя). Вf-110G-2 Мельшера (заводской номер 6258, бортовой номер "2N + PU") был сбит в дневном бою «аэрокобрами» в районе Крымской. Вероятные претенденты на победу – лётчики 298 иап капитан Д.М.Новиков, старший лейтенант Г.А.Муравьёв, младший лейтенант А.И.Луканцев.



Д.М.Новиков



Г.А.Муравьёв

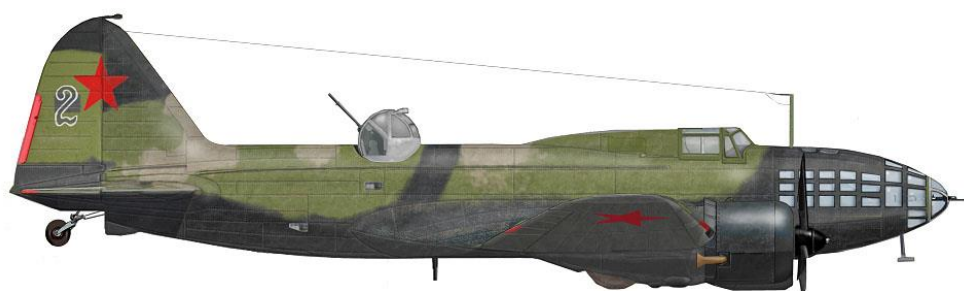


А.И.Луканцев

Пилоты 298 ИАП, претенденты на победу над Вf-110 Х.Мельшера. Фото разных лет.

После гибели Вюббенхорста командиром 10.(Nachtjagd)/ZG 1 стал оберлейтенант Эгон Мангольд. По всей видимости, новому командиру удалось наладить хорошие отношения с командованием 9-й зенитной дивизии, так как именно о нем положительно отзывается в своих воспоминаниях её бывший командир - уже упоминавшийся В.Пикерт, отмечавший прекрасное взаимодействие ночных истребителей и зенитчиков. Так или иначе, в июне отряду 10.(Nachtjagd)/ZG 1 снова удалось записать на свой счёт 8 сбитых советских самолётов. Снова отличился оберфельдфебель Коциок, сбивший 2 самолёта. Три самолёта записал себе новый командир Э.Мангольд.

В ночь на 14 июня необычный случай произошёл в ходе вылета оберлейтенанта Янке. Перехватив в ходе вылета советский ДБ-3Ф, уходивший после бомбардировки Керчи на север, он произвёл несколько безуспешных атак, после чего произвёл таран бомбардировщика на высоте примерно 5000 м. В результате столкновения оба самолёта упали в море. Янке и его бортстрелок, унтерофицер Пфеферс, выпрыгнули с парашютами. Благополучно покинуть падающий самолёт удалось и советскому пилоту. Остальные члены экипажа бомбардировщика погибли. Сбитый таким необычным способом ДБ-3Ф принадлежал 5-му гв. МТАП ВВС ЧФ. Члены экипажа: лётчик капитан В.Андреев, штурман лейтенант С.Гудзь, воздушные стрелки сержанты П.Хоменко и И.Зыбка.



*ДБ-3Ф 63-й бомбардировочной авиационной бригады (с июля 1-я минно-торпедная авиадивизия)
(рис. Массимо Теццатори, <http://massimotessori.altervista.org>)*

На следующее утро 14 июня 1943 г. выживших подобрал спасательный гидросамолёт Do-24. Интересные подробности этого спасения описаны в книге «J.L. Roba, C.Craciunoiu - Seaplanes over Black Sea». Спасательная служба люфтваффе получила информацию об упавшем самолёте и двух держащихся на воде лётчиках ещё с вечера, но поиск в наступившей темноте результата не дал. На следующее утро в 4 ч. 53 м. на поиски с Тобечинского озера вылетел гидросамолёт Do-24, бортовой номер VH+SL, с пилотом унтерофицером Лутцом Гозепатом (Lutz Gosepath), из воспоминаний которого и стали известны подробности произошедшего. Обнаружив плавающего в воде человека, гидросамолёт произвёл посадку поблизости. Один из членов экипажа «дорнье», офицер и национал-социалист, открыв люк, прокричал «Kamerad, du bist gerettet! Heil Hitler!» («Товарищ, ты спасён! Хайль

Гитлер!»). В ответ слышалась русская речь, это оказался советский пилот. Его подняли на борт и приступили к допросу. Спустя какое-то время в воде был обнаружен второй человек, им оказался бортстрелок Bf-110 унтерофицер Пфеферс. Обнаружив на борту русского лётчика, он хотел его избить, заявляя, что тот специально сам врезался в их истребитель (что в данных обстоятельствах сомнительно). После того как Пфеферс успокоился и сообщил подробности происшествия, через несколько минут в воде был обнаружен и спасен раненный пилот Bf-110 оберлейтенант Янке.



*Летающая лодка Do-24T однотипная с самолётом, подобранным экипаж Янке 14.06.1943 г.
(фото самолёта отряда Seenotstaffel 7, источник <http://www.dornier24.com/>)*

Подняв на борт Янке, «дорнье» взял курс на базу и в 9-27 приземлился на Тобечинском озере. Андреев, попав в плен, сумел бежать и в 1944 г. возвратился в часть. Видимо, он рассказал свою версию произошедшего, позже беллетризованную В.И.Минаковым в его книге. Согласно ей, самолёт Андреева уходил от Керчи в свете прожекторов и уже повреждённым (попаданием снаряда была отбита часть стабилизатора). Янке атаковал пять раз, на шестой Андреев сбросил скорость и истребитель, не рассчитав, врезался в бомбардировщик. Интересно, что сам Андреев был уверен, что немецкий самолёт оснащён радаром - именно поэтому, по его мнению, ему удалось раз за разом точно выходить в атаку. Подобрал Андреева не самолёт, а катер. Перед этим он пять часов провел в воде, продержавшись благодаря спасательному жилету.

Июль 1943 стал в 10.(Nachtjagd)/ZG 1 «месяцем Коциока» - все 5 сбитых в этом месяце самолётов записаны на его счёт. 31 июля 1943 г. Йозефу Коциоку был вручен Рыцарский крест. Благодаря усилиям немецкой пропаганды сохранилось несколько фотографий этого события, на которых улыбающийся пилот с удовольствием позирует фотографу.



Йозеф Коциока после награждения Рыцарским крестом.

Этой же ночью – с 31 июля на 1 августа 1943 года Йозефу Коциоку удалось одержать самый крупный успех в своей короткой, но яркой карьере ночного истребителя. Этот успех стал одновременно «черным днём» в истории знаменитого 46-го гвардейского женского авиаполка. В одну

ночь в районе станицы Крымской Коциоком были сбиты четыре У-2 полка (в списке сбитых самолётов указаны как три Р-5, четвертый не был заявлен). Никому из членов экипажей спасти не удалось.

Погибли:

лётчик, гвардии младший лейтенант Высоцкая Анна Григорьевна
штурман, гвардии младший лейтенант Докутович Галина Ивановна
лётчик, гвардии младший лейтенант Крутова Евгения Сергеевна
штурман, гвардии сержант Саликова Елена Константиновна
лётчик, гвардии сержант Рогова Софья Исааковна
штурман, гвардии сержант Сухорукова Евгения Константиновна
лётчик, гвардии сержант Полунина Валентина Ивановна
штурман, гвардии младший лейтенант Каширина Глафира Алексеевна



Слева направо: Высоцкая А.Г., Докутович Г.И., Крутова Е.С., Саликова Е.К.



Слева направо: Рогова С.И., Сухорукова Е.К., Полунина В.И., Каширина Г.А.

Из книги «Ракобольская Ирина Вячеславовна, Кравцова Наталья Федоровна - Нас называли ночными ведьмами. Так воевал женский 46-й гвардейский полк ночных бомбардировщиков», (2005):

Ракобольская (бывший начальник штаба 46-го зв. нбап):

«Самой страшной из наших боевых ночей была ночь на 1 августа 1943 года. Мы летали на «Голубую линию», которую немцы считали неприступной...

В первый вылет ушло 15 экипажей. Цель недалеко, видны прожектора, ловившие наши машины. Вдруг видим: вспыхнул самолет, медленно, огненным шаром падает. Смотрю по журналу вылетов, кто горит сейчас над целью... Возвращается первая машина, экипаж докладывает, что видели, как горел самолет в 22.18, возвращается другой экипаж, видели, как горела машина в 23.00, а зенитки не стреляли. Почему? И так четыре пожара в разное время. Вернулись из 15 только 11, те, которые поняли уже над целью, что немцы выпустили против нас ночных истребителей, потому и не стреляли зенитки, чтобы не сбить своих. Наша маленькая машина, пойманная лучами прожекторов, является такой прекрасной мишенью для истребителя, достаточно одного выстрела...

Девочки, выходя из прожекторов, стали резко терять высоту, уходить почти на бреющем, чего не могли истребители при их скоростях. Тем и спаслись, кто понял и успел. А восемь человек погибло — сгорело...»

Кравцова (бывший пилот 46-го гв. нбап):

«Зенитки почему-то молчали. Скоро все выяснилось. В воздухе вспыхнула желтая ракета, и к самолету побежала голубоватая трасса огоньков. Желтая ракета — сигнал «Я — свой» для зениток.

— Истребитель! Вышел на охоту! — воскликнула Лида.

Уже не первый раз немцы выпускали против нас ночных истребителей. Видно, уж очень мы им надоели...

И снова побежали голубые огоньки — прямо в перекрестье. Пламя охватило самолет, и он стал падать, оставляя за собой извилистую полосу дыма. Отвалилось горящее крыло, и вскоре По-2 упал на землю, взорвавшись...»

Из книги М.П. Чечневой (бывшая командир эскадрильи 46-го гв. нбап) «Небо остается нашим» (М.,1976):

«В злополучную ночь на 1 августа противник впервые применил новую тактику. Мы ничего не знали об этом, и экипажи вылетели на боевое задание с обычным интервалом в три — пять минут. Эскадрилья лейтенанта Татьяны Макаровой поднялась первой. Мой самолет шел восьмым. Может, это и спасло нас со штурманом Олей Ключевой. Уже на подходе к цели мне бросилась в глаза странная работа вражеских прожекторов: они то включались, то выключались, а зенитного огня почему-то не было.

[...]

«Может, первые экипажи еще не дошли до цели?» — подумала я. Но тут впереди, прямо по курсу, в лучах прожекторов [122] показался У-2. Судя по времени; это был самолет командира звена Евгении Крутовой. Ее экипаж вылетел третьим. Штурман Лена Саликова сбросила САБ. Яркий факел повис в воздухе на маленьком парашюте и осветил местность. Стало светло. Мгновенно один за другим; включились прожекторы противника и стали шарить по небу. Один из них, самый яркий и широкий, схватил машину Жени Крутовой, остальные прожекторы присоединились к нему. Мы ждали, что вот-вот, как обычно, заговорят зенитки. Но они упорно молчали. Маленький самолет метался в лучах прожекторов. Женя Крутова, отличный летчик, пыталась вырваться из цепких щупалец, но лучи упорно держали машину. И вдруг гнетущую тишину разорвали очереди скорострельных авиационных пушек. К самолету Крутовой откуда-то из темноты протянулись светящиеся цепочки снарядов. Подлетевший вплотную фашистский истребитель хладнокровно бил короткими очередями, в упор расстреливая беспомощный У-2.»

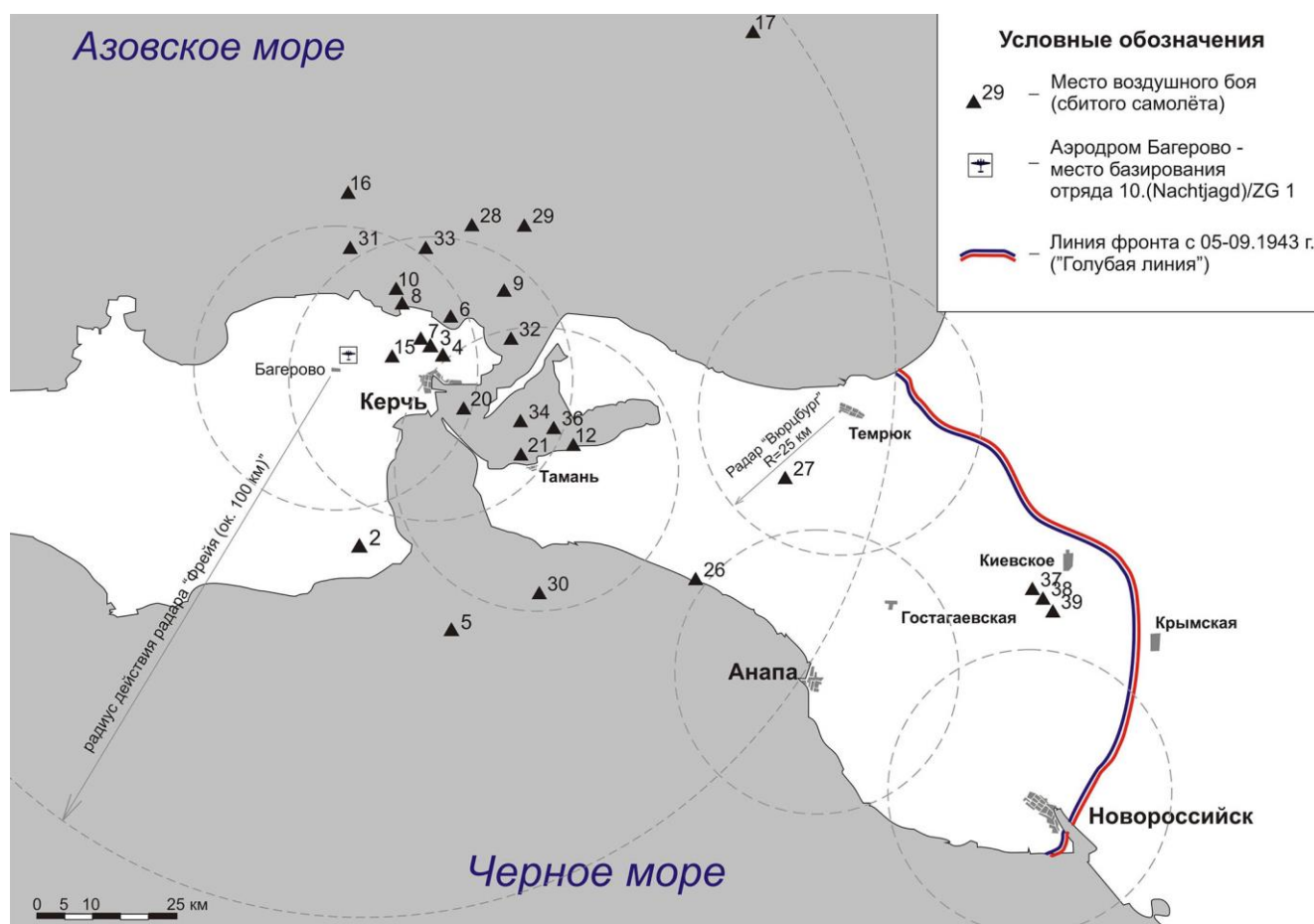
Судя по всему, все самолёты были сбиты по одному и тому же сценарию. Биплан входил в зону ПВО, звукоулавливателями или радаром на него устанавливался азимут и угол подъема для зенитных орудий и прожекторов. Далее включались прожекторы и быстро находили цель, после чего самолёт атаковался ночным истребителем. Ни кормовых пулемётов, ни парашютов у экипажей У-2 не было, после нескольких попаданий снарядов экипаж и самолёт были обречены.

Сам Йозеф Коциок ненадолго пережил своих жертв. В ночь на 27 сентября 1943 г. его самолёт столкнулся с советским бомбардировщиком в районе Керчи. Коциок и его бортстрелок, Александр Вегерхоф, выпрыгнули с парашютами, но спасти удалось только Вегерхофу. Парашют Коциока не раскрылся. Он был посмертно представлен к званию лейтенанта и похоронен со всеми почестями на кладбище Керчи. К этому времени отряд 10.(Nachtjagd)/ZG 1 уже переименовали в «Звено ночных истребителей 4 воздушного флота» (Nachtjagd-Schwarm/ Luftflotte 4). Но это уже другая история..

Схема с местами успешных (по немецким данным) воздушных боёв 10.(Nachtjagd)/ZG 1

Примечания к схеме:

- 1) Схема составлена по данным в таблице ниже с помощью сайта <http://airfields-wwii.ru/tools/gradnetz.html>. Номер рядом с треугольником соответствует номеру в колонке «№».
- 2) По части записей генератор координат выдаёт ошибку, либо место боя находится далеко за пределами Керчинского полуострова. Такие номера пропускались.
- 2) Указаны средние радиусы действия радаров «Фрейя» и «Вюрцбург». Наличие радара «Фрейя» в Багерово весьма вероятно. Наличие радаров «Вюрцбург» в тяжелых зенитных батареях в Крыму и на Кубанском плацдарме в количестве около десятка подтверждается косвенными данными (цифрами потерь 9-й зенитной дивизии, подсчитанными после эвакуации из Крыма в 1944 г.). На схеме указаны предположительные места их возможного местонахождения и радиусы действия.



Список советских самолётов сбитых отрядом 10.(Nachtjagd)/ZG 1

№	Дата	Пилот	Самолёт	Место (квадрат, высота)	Время	Ссылка
1	12.03.1943	Fw. Melschert, Heinz	DB-3	£ 50 850: at 2.500 m.	18.55	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
2	12.03.1943	Oblt. Mangold, Egon	TB-7	£ 66 753: at 3.000 m.	19.44	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
3	12.03.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	MBR-2	£ nördl. Kortsch: at 3.200 m.	21.43	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
4	12.03.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	DB-3	£ nördl. Kortsch: at 3.000 m.	21.45	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
5	22.03.1943	Fw. Melschert, Heinz	TB-7	£ 65 213: at 2.000 m.	18.15	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
6	29.03.1943	Fw. Müller, Fritz	Boston	£ 66 613: at 3.000 m.	20.20	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
7	29.03.1943	Ltn. Wübbenhorst, Reinhard	MBR-2	£ 6 km. nördl. Kertsch: no height	20.26	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
8	15.04.1943	Fw. Melschert, Heinz	DB-3	£ 66 522: at 2.000 m.	20.00	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
9	17.04.1943	Fw. Melschert, Heinz	Boston	£ 66 612: no height	21.50	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -

10	17.04.1943	Fw. Melschert, Heinz	Boston	£ 66 532: at 3.400 m.	21.54	Film C. 2032/II Anerk: Nr.
11	17.04.1943	Fw. Melschert, Heinz	DB-3F	£ 66 124: at 2.000 m.	22.22	Film C. 2032/II Anerk: Nr.
12	19.04.1943	Oblt. Mangold, Egon	PS-84	£ 66 831: at 5.000 m.	21.02	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
13	26.04.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	SB-2	£ 59 593: no height	22.25	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
14	26.04.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	Yak-4	£ 59 623: no height	22.30	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
15	27.04.1943	Oblt. Wübbenhorst, Reinhard	DB-3	£ 66 561: no height	20.27	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
16	10.05.1943	Oblt. Marotke	DB-3	£ 66 353: at 4.000 m.	20.59	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
17	11.05.1943	Besatzung (?)	DB-3	£ 76 170: at 4.200 m.	20.00	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
18	12.05.1943	Fw. Lussky, Helmut	Pe-2	£ 55 267: at 1.000 m.	16.13	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
19	12.05.1943	Fw. Lussky, Helmut	Pe-2	£ 55 267: at 2.000 m.	16.15	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
20	12.05.1943	Ltn. Reichelt, Hubert	Kor-1	£ Strassen Kertsch: 1.800 m.	20.36	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
21	12.05.1943	Ltn. Reichelt, Hubert	Boston	£ S.E. Taman': 4.000 m.	20.46	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
22	15.05.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	PS-84	£ 34 Ost/59 392: at 1.000 m.	21.39	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
23	15.05.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	PS-84	£ 34 Ost/59 399: at 1.200 m.	21.41	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
24	15.05.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	SB-2	£ 34 Ost/59 365: at 3.500 m.	22.05	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
25	15.05.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	PS-84	£ 34 Ost/59 311: at 3.000 m.	22.54	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
26	04.06.1943	Ltn. Reichelt, Hubert	DB-3	£ 76 774: at 3.000 m.	20.49	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
27	11.06.1943	Oblt. Janke, Hans-Jochen	TB-7	£ 76 723: at 3.200 m.	21.20	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
28	12.06.1943	Oblt. Mangold, Egon	TB-4	£ 66 440: at 800 m.	20.47	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
29	12.06.1943	Oblt. Mangold, Egon	DB-3F	£ 66 450: at 3.300 m.	21.14	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
30	13.06.1943	Oblt. Mangold, Egon	SB-2	£ 66 880: at 1.400 m.	20.54	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
31	13.06.1943	Oblt. Janke, Hans-Jochen	DB-3F	£ 66 382: at 5.000 m.	21.17	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
32	15.06.1943	OFw. Müller, Fritz	SB-2	£ 66 623: at 3.000 m.	20.52	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
33	16.06.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	Boston	£ 66 364: at 4.500 m.	21.00	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
34	16.06.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	Boston	£ 66 881: at 3.000 m.	21.20	Film C. 2032/II Anerk: Nr. P
35	24.06.1943	OFw. Müller, Fritz	DB-3	£ 78 222: at 2.300 m.	21.18	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
36	01.07.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	PS-84	£ S.E. Taman': at 1.000 m.	21.00	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
37	27.07.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	R-5	£ Krimskaya: at 1.200 m.	21.20	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
38	31.07.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	R-5	£ Krimskaya: at 1.200 m.	21.15	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
39	31.07.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	R-5	£ Raum Krimskaya: no height	22.00	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -
40	31.07.1943	<u>Ofw. Kociok, Josef</u>	R-5	£ Raum Krimskaya: no height	22.05	Film C. 2032/II Anerk: Nr. -

Небоевые потери отряда 10.(Nachtjagd)/ZG 1

19.04.43 Багерово Bf110G-2 WNr.6134 повреждения - 30% Ошибка пилота
 20.04.43 аэ. Багерово Bf110G-2 WNr.5146 повреждения - 80% Авария на взлете
 27.04.43 Багерово Bf110F WNr.5058 повреждения - 75% Аварийная посадка
 11.05.43 Багерово Bf110G-2 WNr.6247 повреждения - 20% Ошибка пилота
 24.05.43 Багерово Bf110G-2 WNr.6261 повреждения - 90% Отказ двигателя
 24.05.43 Qu6678/1 Bf110G-2 WNr.6135 повреждения - 100% Столкновение с землей
 28.05.43 Крымская Bf110G-2 WNr.6258 повреждения - 100% Атака истребителя
 31.05.43 Багерово Bf110F WNr.5085 повреждения - 25% Повреждение шасси
 01.06.43 св. Запорожья* Bf110G-2 WNr.4623 повреждения - 100% Повреждение двигателя
 04.06.43 аэ. Багерово Bf110G-2 WNr.6245 повреждения - 15% Авария на посадке
 * Вероятно, имеется в виду станица Запорожская на Таманском полуострове