

655/24

D 655/24

Pz Kpfw Panther

**Ausführung G
und Abarten**

Fristenplan

für

Schmier- und Pflege-Arbeiten

zum

Fahrgestell Nr.

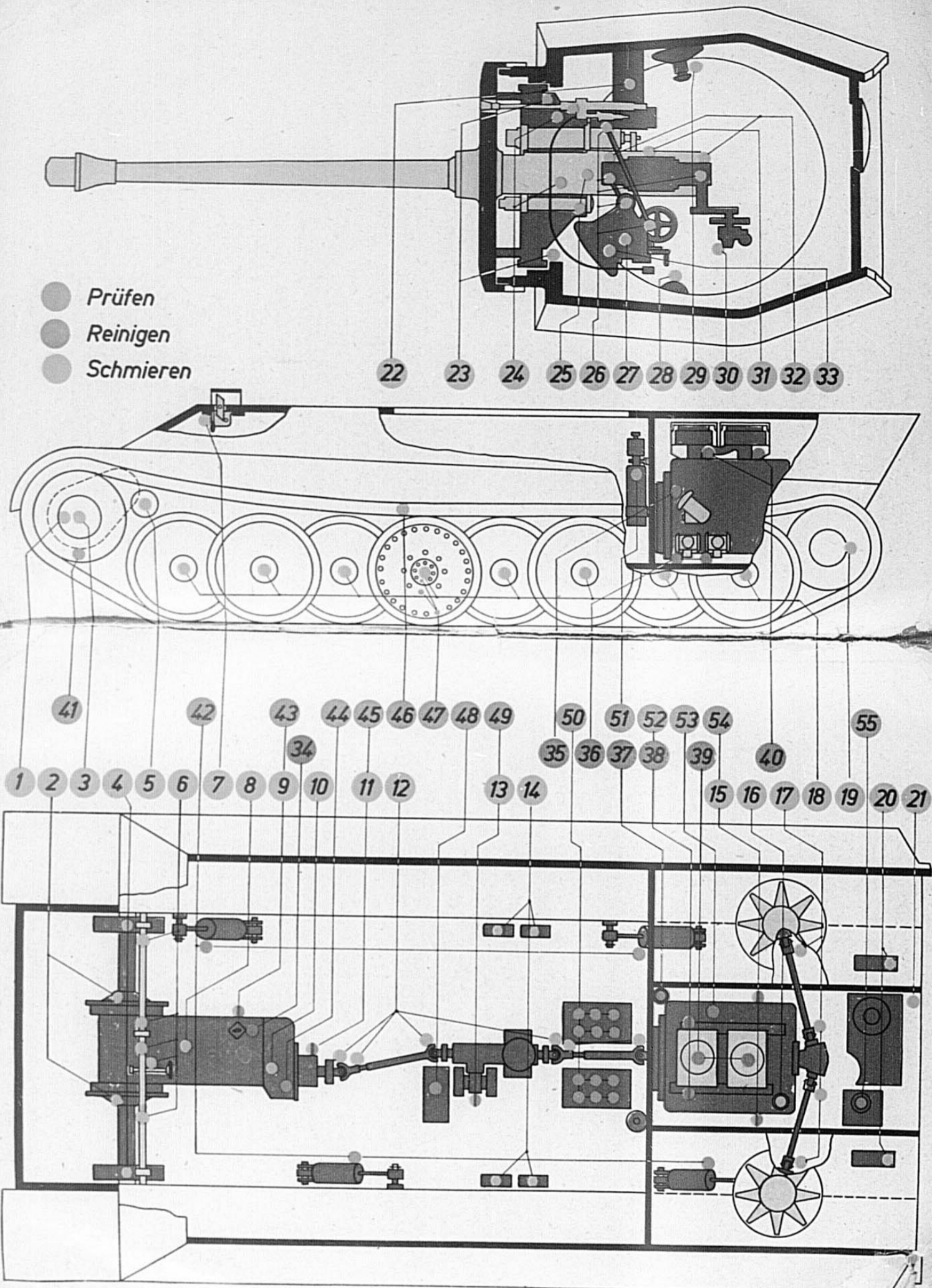
Plan-Nr.

von km bis km

Vom 1. 9. 44

Vorbemerkungen:

1. Titelblatt vom Schirrmeister ausfüllen.
2. Die „Soll“-km gelten für normalen Betrieb. Bei Bedarf nach Angabe der Einheit kürzen.
3. Schmier- und Pflegearbeiten vom Pz-Fahrer und Pz-Wart in den farbigen Feldern des Fristenplanes abhaken und am Fuß der Tabelle abzeichnen.
4. Der Ölwechsel am Motor und Wechselgetriebe ist in den auf der letzten Seite dafür vorgesehenen Spalten einzutragen.
5. Nach je 4000 km ist ein neuer Fristenplan auszugeben.



Schmier- und Pflegestellen

bei km-Stand (Soll)

Nr.	Benennung	Anz.	Tägl.	250				500				750				1000			
				4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7750	8000
1	Triebräder, Labyrinthdichtung	2																	
2	Lenkkupplungen, Einrücklager	4																	
4	Lenkbremsen, Rollenhebel	2																	
5	Stützrollen	2																	
6	Lenk- und Bremswelle	5																	
7	Fahroptik, Tragring	1																	
8	Geschwindigkeitsmesserantrieb	1																	
10	Hauptkupplung, Ausrücklager	1																	
12	Hauptgelenkwellen	6																	
14	Abschmierplatten für Laufwerk	44																	
17	Lüftergelenkwellen (Pz-Wart)	4																	
18	Laufäder	16																	
19	Leiträder	4																	
20	Kettenspanner	2																	
21	Durchdrehanlasser, Handkurbellager	1																	
22	Höhenrichtmaschine	1																	
23	Schildzapfen	2																	
24	MG-Lagerung und -Abzug	2								vor jedem		größeren Schießen							
25	Führungsrohr	2								vor jedem		größeren Schießen							
26	Gelenkwellen im Turm	8								vor jedem		größeren Schießen							
27	Seitenrichtmaschine	3																	
28	Seitenrichtungsanzeiger	1																	
29	Turmzurrung	1																	
15	Lüfterantrieb, Ölwechsel	2																	
30	Luftpresse	1																	

Schmieren

Richt- und Ladeschütze

Ölwechsel durch Waffenmeisterei monatlich

Schmieren	Einheitsabschmierfett	4	Lenkbremsen, Rollenhebel	2							
		5	Stützrollen	2							
		6	Lenk- und Bremswelle	5							
		7	Fahreroptik, Tragring	1							
		8	Geschwindigkeitsmesserantrieb	1							
		10	Hauptkupplung, Ausrücklager	1							
		12	Hauptgelenkwellen	6							
		14	Abschmierplatten für Laufwerk	44							
		17	Lüftergelenkwellen (Pz-Wart)	4							
		18	Lafräder	16							
		19	Leiträder	4							
		20	Kettenspanner	2							
		21	Durchdrehanlasser, Handkurbellager	1							
		22	Höhenrichtmaschine	1							
		23	Schildzapfen	2				vor jedem	größeren Schießen		
		24	MG-Lagerung und -Abzug	2				vor jedem	größeren Schießen		
		25	Führungsrohr	2				vor jedem	größeren Schießen		
		26	Gelenkwellen im Turm	8							
		27	Seitenrichtmaschine	3							
		28	Seitenrichtungsanzeiger	1							
		29	Turmzurrung	1							
		Öl	15	Lüfterantrieb, Ölwechsel	2						
			30	Luftpresse	1			Ölwechsel durch	Waffenmeisterei	monatlich	
		Motoren-	31	Flüssigkeitsgetriebe	1			Ölwechsel durch	Waffenmeisterei	halbjährlich	
			33	Seitenrichtmaschine	1			Ölwechsel durch	Waffenmeisterei	jährlich	
			59	Vergasergestänge	-						
			60	Kupplungsgestänge u. Schiebebölz.	-						
			61	Lenk- und Bremsgestänge	-						
			62	Einsteigluken	6						
63	Rohrzurrung		2								
64	Fahreroptik, Gelenke		1								
Getr.-Öl	3	Seitenvorgelege, Ölwechsel	2								
	11	Kupplungslager, Ölwechsel	1			gleichzeitig mit	Wechselgetriebe				
	13	Turmantrieb, Ölwechsel	1								
	32	Flüssigkeitsgetriebe, An- und Abtrieb	2			Ölwechsel durch	Waffenmeisterei	halbjährlich			
Reinigen (z. B. P.3 oder dgl.)	34	Spaltfilter (Wechselgetriebe)	1								
	35	Ölfilter (Motor)	1								
	36	Kraftstoffpumpen, Filter	2								
	37	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen	1								
	37	Kraftstofffilter, Filter reinigen	1								
	38	Zündkerzen	12								
	39	Luftfilter	2								
	40	Vergaser	24								
	41	Seitenvorgelege, Ölstand	2								
	42	Stoßdämpfer, Ölstand	4								
Fahrer	43	Wechselgetriebe, Ölstand	1	+							
	44	Hauptkupplung, Einstellen	1								
	45	Kupplungslager, Ölstand	1								
	46	Gleisketten	2	+							
	47	Schrauben des Laufwerkes	-	+							
	48	Öldruckanlage, Ölstand	1	+							
	Prüfen	Pz-	49	Turmantrieb, Ölstand	1						
50			Sammler, Säurestand	12			Alle	2 Wochen			
51			Feuerlöschanlage	1							
52			Zündkerzen, Elektrodenabstand	12							
53			Motor, Ölstand	1	+						
54			Lüfterantrieb, Ölstand	2	+						
55			Kühlwasserstand	1	+						
56			Leitungen für Öl, Kraftstoff u. Wasser	-	+						
57		Ausrüstungsteile	-								
58		Verbrauchsstoffe	-								
Pz-Wart			siehe Gruppe „Schmieren“ Nr. 17	4							
		50	Sammler, Spannung und Säuredichte	12			Alle	4 Wochen			
		51	Feuerlöschanlage, Wärmefühler	3							
		65	Lenkeinstellung einschl. Öldruckanlage	1							
	66	Unterbrecher, Kontaktabstand	2								
	67	Entstörschläuche	-								
68	Ventilspiel	24									
69	Leerlauf und Anlaßvorrichtung	-									
70	Lüfterklappen	4									

Ist-km (km-Stand, bei dem abgeschmiert wurde)

•) nur beim Einfahren	erledigt: Pz-Fahrer Datum				
	erledigt: Pz-Wart Datum				
	geprüft: Schirmmeister Datum				

Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
1	Triebbräder, Labyrinthdichtung: Deckel am Triebrad abschrauben – Einpressen – Deckel anschrauben – Schrauben sichern.
2	Lenkkupplungen, Einrücklager Druckschmierkopf reinigen – Einpressen.
4	Lenkbremsen, Rollenhebel Druckschmierkopf reinigen – Einpressen.
5	Stützrollen: Druckschmierkopf reinigen – Einpressen, bis Fettkragen entsteht.
6	Lenk- und Bremswelle
7	Fahreroptik, Tragring Druckschmierkopf reinigen – Einpressen.
8	Geschwindigkeitssmesserantrieb
10	Hauptkupplung, Ausrücklager: Auskuppeln, damit Druckschmierkopf zugänglich – Druckschmierkopf reinigen – Einpressen, Schiebepolzen etwas ölen Nr. 60.
12	Hauptgelenkwellen Druckschmierköpfe reinigen – Einpressen, bis Fettkragen entsteht.
14	Abschmierplatten für Schwingarmlager, Leitradlager und Stoßdämpferbolzen Druckschmierköpfe reinigen – Einpressen – Gelenkwellen einbauen. (Pz-Wart.)
17	Lüftergelenkwellen: Gelenkwellen ausbauen – Druckschmierköpfe reinigen – Einpressen – Gelenkwellen einbauen. (Pz-Wart.)
18	Laufbräder: Verschlusschraube entfernen – Druckschmierkopf einschrauben – Einpressen, bis Fettkragen entsteht – Druckschmierkopf ausschrauben – Verschlusschraube einziehen.
19	Leitbräder: Druckschmierkopf reinigen – Einpressen. An Wannenseite muß Fettkragen entstehen.
20	Kettenspanner: Druckschmierkopf reinigen – Einpressen.
21	Durchdrehanlasser, Handkurbellager: Arbeitslückendeckel am Heck abschrauben – Druckschmierkopf reinigen – Einpressen – Deckel anschrauben – Schrauben sichern.
22 bis 29	Höhenrichtmaschine, Schildzapfen, MG-Lagerung und -Abzug, Führungsrohr, Gelenkwellen im Turm, Seitenrichtmaschine, Seitenrichtungsanzeiger, Turmzurrgang Druckschmierkopf reinigen – Einpressen – Fettkragen entsteht.
15	Lüfterantrieb, Ölwechsel: Lüfterantrieb ausbauen – Deckel unter Gehäuse abschrauben, Altöl ablassen – Deckel anschrauben – Sechskantschraube an der Seite des Lüfterantriebs ausschrauben, Düse reinigen, Düse einschrauben – Lüfterantrieb einbauen – etwa 1,5 l Motorenöl durch Öleinfüllrohr auffüllen bis zur oberen Marke am Ölmeßstab.
16	Motor-Ölwechsel: Deckel am Boden der Pz-Wanne abschrauben – O-lablaßschrauben an der Ölwanne und am Ölbehälter und Öleinfüllverschluß ausschrauben – Ölmeßstab herausnehmen – Motor bei ausgeschalteter Zündung mit Durchdrehanlasser durchdrehen – Ölfilter reinigen (Nr. 35), O-lablaßschrauben einschrauben – etwa 32 l Motorenöl auffüllen bis zur oberen Marke am Ölmeßstab – Ölstand bei laufendem Motor (Leerlauf) prüfen – Öleinfüllverschluß einschrauben – Deckel anschrauben – Schrauben sichern. Ölrieb für Doppelkegeltrieb im Lüftergetriebe reinigen.
30	Luftpresse
31	Flüssigkeitsgetriebe Ölwechsel durch Waffenmeisterei.
33	Seitenrichtmaschine
59	Vergasergestänge: Alle Gelenke ölen, Öl muß in die Kugelpfannen gelangen.
60-63	Kupplungsgestänge und Schiebepolzen, Lenk- und Bremsgestänge, Einstiegluken, Rohrzurrgang mit Handölkanne ölen.
64	Fahreroptik, Gelenke
3	Seitenvorgelege, Ölwechsel: Ölstandrohr ausschrauben und Altöl ablassen – Deckel am Triebrod abschrauben – Öleinfüllschraube ausschrauben – Öleinfüllstutzen und Ölstandrohr ohne Ölmeßschraube einschrauben – etwa 5,5 l Getriebeöl auffüllen bis zum Überlauf am Ölstandrohr – Öleinfüllstutzen ausschrauben – Öleinfüllschraube und Ölstandschraube eindrehen – Deckel anschrauben – Schrauben sichern.

Schmieren

Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
9	Wechselgetriebe, Ölwechsel: Deckel am Boden der Pz-Wanne abschrauben – Öleinfüllschraube mit Meßstab und Ölbehälterverschlußschraube ausschrauben – O-lablaßverschraubung vom Ölbehälter, Getriebegehäuse und Spaltfilter ausschrauben – Altöl ablassen – Spaltfilter reinigen (Nr. 34) – O-lablaßverschraubung vom Ölbehälter, Getriebegehäuse und Spaltfilter einschrauben – etwa 12 l Getriebeöl im Ölbehälter bis zum Überlauf auffüllen – etwa 2 l Getriebeöl in Getriebegehäuse durch Stutzen für Ölmeßstab einfüllen, bis etwa 1 cm über untere Marke am Ölmeßstab – Öleinfüllschrauben einschrauben – Ölstand bei laufendem Motor (Leerlauf) prüfen – Deckel anschrauben – Schrauben sichern.
11	Kupplungslager, Ölwechsel: O-lablaß-, Ölstand- und Entlüftungsschraube ausschrauben – Altöl ablassen – O-lablaßschraube einschrauben – etwa 0,3 l Getriebeöl einfüllen bis zum Überlauf an Ölstandschraube – Entlüftungs- und Ölstandschraube einschrauben.
13	Turmantrieb, Ölwechsel: Deckel am Boden der Pz-Wanne abschrauben – O-lablaß-, Ölstand- und Öleinfüllschraube ausschrauben – Altöl ablassen – O-lablaßschraube einschrauben – etwa 2,75 l Getriebeöl bis zum Überlauf an Ölstandschraube einfüllen – Öleinfüll- und Ölstandschraube einschrauben – Deckel anschrauben – Schrauben sichern.
32	Flüssigkeitsgetriebe, An- und Abtrieb: Ölwechsel durch Waffenmeisterei.
34	Spaltfilter, (Wechselgetriebe): O-lablaßschraube am Filtergehäuse ausschrauben – Filtereinsatz ausbauen und auswaschen (nicht auseinander nehmen) – gut trocknen – Filtereinsatz einbauen – O-lablaßschraube einschrauben.
35	Ölfilter, (Motor): Schlammablaßschraube ausschrauben – Altöl auffangen – (Brandgefahr) – Filtereinsatz ausbauen – Flügelchraube abschrauben – Filtergewebescheiben einzeln in Reinigungsfüssigkeit reinigen – gut trocknen. Zusammenbau: Filtergewebescheibe einlegen, dann im Wechsel jeweils eine Spannscheibe und eine Filtergewebescheibe (Bohrungen am Innenrand der Spannscheibe in Richtung Flügelchraube) – auf letzte Filtergewebescheibe Endscheibe legen – Flügelchraube aufschrauben – Filtergehäuse mit Kraftstoff ausspülen – Filtereinsatz einbauen – (Schraubfeder nicht vergessen) – Schlammablaßschraube einschrauben – Motorölstand bei laufendem Motor (Leerlauf) prüfen.
36	Kraftstoffpumpen, Filter: Wegen schlechter Zugänglichkeit bei jedem Motor- ausbau reinigen. Bei starker Verschmutzung Pumpen ausbauen: Kraftstoffhahn schließen – Pumpe ausbauen – Filter reinigen, Pumpe ausspülen und zusammenbauen.
37	Kraftstofffilter, Schlamm ablassen: Kraftstoffhahn zu – Gefäß für 1,5 l Inhalt untersetzen – Entlüftungsschraube lösen – Schlammablaßschraube ausschrauben – Gehäuse leerlaufen lassen – Schlammablaßschraube einschrauben (Dichtung beachten, Brandgefahr) – Kraftstoffhahn auf – Entlüftungsschraube festziehen, wenn Kraftstoff an der Entlüftungsöffnung austritt.
38	Kraftstofffilter, Einsatz reinigen: Schlamm ablassen – Filtereinsatz ausbauen und in Kraftstoff auswachen – Filtereinsatz einbauen (Deckeldichtung beachten, Brandgefahr) – Auffüllen.
38	Zündkerzen: Reinigen mit Kerzenreiniger oder Holzspan. Beim Aufsetzen der Entstörhauben auf gute metallische Verbindung achten.
39	Luftfilter: Abdeckkappe abnehmen – Knebelchraube abdrehen – Filtereinsatz und Filtertopf ausbauen und mit Reinigungsfüssigkeit auswachen – gut trocknen – Staubkisten vom angesammelten Staub reinigen – Filtertopf einsetzen – etwa 0,75 l abgestandenes Motorenöl bis Marke auffüllen – Filter zusammenbauen – Handgriffe umklappen.
40	Vergaser: Vergaserdeckel abnehmen – Düsen ausschrauben, auswachen und ausblasen – (zum Reinigen keine metallischen Gegenstände verwenden) – Schwimmerkammern ausspülen. Kraftstoff auffangen – Brandgefahr.

Reinigen mit Reinigungsfüssigkeit (z. B. P.3 oder dergl.)

Nr.	Pflegestelle. Vorgang und Erläuterung
41	Seitenvorgelege, Ölstand: Nachfüllen bis zum Überlauf am Ölstandrohr (siehe Ölwechsel Nr. 3). Beachten, daß Ölstandrohr vor Kontrolle leer sein muß.
42	Stoßdämpfer, Ölstand: Nachfüllen bis zum Überlauf an der seitlichen Ölstandschraube. Stoßdämpfer links hinten nur nach Ausbau der linken Kühlergruppe zugänglich und zu prüfen. – Je 1,75 l Stoßdämpferöl (violett).
43	Wechselgetriebe, Ölstand: Ölstand bei laufendem Motor (Leerlauf) prüfen. am Stutzen für Ölmeßstab nachfüllen bis etwa 1 cm über untere Marke am Ölmeßstab.
44	Hauptkupplung, Einstellen: Nachstellen, wenn Totgang am Kupplungsfußhebel weniger als 20 mm beträgt. Blechdeckel am Kupplungsgehäuse abnehmen – Auskuppeln – Einstellung nach unten verdrehen, bis Abstand zwischen Ausrück- und Kupplungskörper 20 mm beträgt (Einstellmaß mit Zapfen Schlüssel prüfen) – auf Sicherung achten.
45	Kupplungslager, Ölstand: Nachfüllen bis zum Überlauf an Ölstandschraube. Füllmenge 0,3 l.
46	Gleisketten: Fehlende Kettenbolzensicherungen, beschädigte Kettenbolzen und Kettenglieder ersetzen. Auf richtige Spannung achten (Kette darf erst das vierte Laufrod berühren).
47	Schrauben des Laufwerkes: Auf festen Sitz prüfen.
48	Öldruckanlage, Ölstand: Nachfüllen bis 40 mm unter Einfüllöffnung. – 7 l Stoßdämpferöl (violett) – Notfalls 5,75 l Motorenöl und 1,25 l Ölkraftstoff. – (15–20%). – Möglichst bald durch Stoßdämpferöl ersetzen.
49	Turmantrieb, Ölstand: Nachfüllen bis zum Überlauf an Ölstandschraube. Füllmenge 2,75 l.
50	Sammler: Säurestand 15 mm über Platten. Löcher in den Verschraubungen offen halten. – Gegen Einwirkung der Säuredämpfe alle Metallteile, vor allem Unterseite der Klemmen leicht eingefettet halten. Klemmen auf festen Sitz prüfen.
51	Feuerlöschanlage: Druck in Löschmittelbehälter prüfen, Mindestdruck 6 atü.
52	Zündkerzen Elektrodenabstand: Nachrichten auf 0,4 mm. (Isolierkörper und Gasdichtheit am Bund prüfen, Werkstatt).
53	Motor, Ölstand: Bei laufendem Motor (Leerlauf) prüfen. Nachfüllen bis zur oberen Marke am Ölmeßstab.
54	Lüfterantrieb, Ölstand: Nachfüllen bis zur oberen Marke am Ölmeßstab. – Füllmenge 1,5 l.
55	Kühlwasserstand: Nach kurzem Motorerlauf prüfen. – Füllmenge 170 l.
56	Leitungen für Öl, Kraftstoff und Wasser: Auf Dichtheit prüfen (Brandgefahr).
57	Ausrüstungsteile: Bestand nach Ausrüstungsliste prüfen.
58	Verbrauchsstoffe: Bestand nach Ausrüstungsliste prüfen. Siehe Gruppe „Schmieren“ Ziff. 17
50	Sammler: Mit Zellen- und Säureprüfer den Ladezustand feststellen.
51	Feuerlöschanlage: Kontakt im Wärmetühler mit Vorrichtung oder Daumendruck herstellen, Düse muß spritzen. – Druck im Löschmittelbehälter prüfen.
65	Lenkeinstellung: Lenkkupplung – Nachstellen, wenn Kupplungshebel bei Radienfahrt nur noch 2 mm vor Anschlag steht. Stützbremse – Nachstellen, wenn bei vorderster Stellung des Lenkbels kein Spiel mehr zwischen Rollenhebel und Kurvenstück. Lenkbremse – Nachstellen, wenn Lenkhebel sich mehr als 15 mm über den Anschlag am Rastenbogen durchziehen läßt.
66	Unterbrecher, Kontaktabstand: 0,35 mm bei voller Öffnung. Nachstellen am festen Kontakt: Sicherungsschraube lösen – Exzenterschraube verdrehen – Sicherungsschraube festziehen.
67	Entstörschläuche: Befestigungen von Hand prüfen. Schläuche dürfen nicht scheuern. Ausfransende Enden instandsetzen, bezw. Schläuche erneuern.
68	Ventilspiel: 0,35 mm bei kaltem Motor, Nachstellen durch Verdrehen der Exzenter.
69	Leerlauf: Einstellen auf 800 U/min. Maschine muß rund laufen und darf nicht qualmen. Anlaufvorrichtung: Prüfen, ob nach Betätigen schließt.
70	Lüfterklappen: Auf Gängigkeit prüfen.

Prüfen Pz-Wart

Nr. 9 Getriebe-Ölwechsel^{*)}

Füllmenge: 33 l

Ölwechselzeiten:
 Während des Einfahrens
 nur bei neuen Getrieben bei 250 750 5000 km
 bei normalem Betrieb alle — — 5000 km

Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Getriebe-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

Nr. 16 Motor-Ölwechsel^{*)}

Füllmenge: 32 l

Ölwechselzeiten:
 Während des Einfahrens nach 250 1000 2000 km
 bei starkem Staubaufall (Tropen, Osten) alle — 1000 km
 bei normalem Betrieb alle — — 2000 km

Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand	Motor-Nr.	Ölwechsel bei km-Stand

Oberkommando des Heeres, Heereswaffenamt
 Amtsgruppe für Entwicklung und Prüfung
 i. A.
 Holzhäuer

Berlin, 1. 9. 44

^{*)} Letzten Ölwechsel in neuem Fristenplan übertragen.