

101^a

Вх. в 01396
3.7.45

СЕКРЕТНО.
=====

НКО СССР

== 352 ==

**ГВАРДЕЙСКИЙ
Тяжелый самоходный
АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ
ПОЛК**

НАЧАЛЬНИКУ ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА 4-го ГМК.
=====

23. Июня 1945 г.
№ 0838

Представляю материал описания отдельных боевых эпизодов в период Отечественной войны по 352 ГТСАНП.

Приложение: Упомянутое на "___" листах

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 352 ГТСАНП
Гвардии МАЙОР.-

Ильин

Певченко 9.7.45
Доложено
Зав. О. Шукунг

Отп. в 2-х экз.
=====

Экз. № 1 адресату --
Экз. № 2 в дело части
исп. Трусков.

О Т Ч Е Т 3.7.45

О ВОЕВОМ ПРИМЕНЕНИИ ОРУЖИЯ СУ-122 В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941-1945 г.г. по 352 ГВАРДЕЙСКОМУ ТЯЖЕЛОМУ САМОХОДНОМУ
Артиллерийскому Нижнеднепровскому полку.

В период эксплуатации СУ-122 наряду с положительными сторонами этих установок, выявлены также некоторые отрицательные их стороны, которые необходимо устранить.

При стрельбе в горах и из за укрытий угол обстрела пушки недостаточен, его необходимо увеличить до 5-6°.

Необходимо также увеличить угол возвышения ствола при креплении его по походному, так как при преодолении естественных преград /рвов, оврагов и т.д./ имела место случаи задевания ствола за грунт и вследствие этого выхода из строя крепления по походному, поворотного и подъемного механизмов.

Установить пружину, отбивающую лоток для направления снаряда и гильзы после заряжания во избежание смятия лотка при откате.

Часто наблюдались по причине прогиба лапок экстрактора вследствие их износа случаи не экстрактирования гильзы после выстрела и пригорание гильзы в патроннике. Для более удобного доступа к трубкам маслопровода и крепления шпильки изменить конструкцию переднего броневое лотка.

Для более быстрого и удобного доступа к прототкатному устройству, необходимо изменить конструкцию передней броневой крышки люльки.

Наблюдались частые случаи оседания пружин Вельвелля в результате чего выбирался зазор между качающейся частью пушки и нижним станком. Регулировка данного зазора производилась почти перед каждой стрельбой у большей части СУ-122.

В ШИПе нет спец. ключей вывешивания качающейся части пушки. Неудобен доступ к гайке, регулирующей положение качающейся части пушки.

Заводские допуски люфта поворотного механизма велики, что при стрельбе усложняет работу наводчика и понижает вероятность попадания в цель. Не предусмотрена регулировка поворотного механизма в сопряжении между цилиндрической и шестерней сектором.

В Выпусках последних машин, кронштейн пробки пары конических шестерен поворотного механизма приваривается, что не дает регулировать сцепление - необходимо крепить на болтах.

Установленный рычажной спуск курка неудобен, так как при нал. ч. люфта обивается наводка, а наводчик во всех случаях отрывается от наблюдения за разрывами снарядов. Необходим ножной и электроспуск.

Установленный зеркальный перископ не обеспечивает нормальное наблюдение за полем боя.

Необходимо установить прибор обеспечивающий круговое наблюдение за полем боя для командира СУ-122, скрытостью не меньшей чем у прицела СТ-18.

Выверка прицельной линии по прицелу СТ-18 из за недостаточной обработки кронштейнов гаек и кронштейнов затруднительно.

Во время марша объект в прицеле СТ-18 забивается пылью и снегом /зимой/, что усложняет работу наводчику при внезапно завязавшемся бое.

Необходимо установить в броне маски над объективной частью прицела СТ-18, заслонку с приводом открывания и закрывания из СУ.

Расположение люсприпнасов под казенной частью пушки не дает возможности придавать максимальный угол возвышения стволу.

Для удаления нагара, а также дыма, оставшегося после выстрела желательно установить компрессор для продувания канала ствола.

Практика показала, что боекомплект СУ-122 недостаточен. Желательно установить боекомплект в 45-50 выстрелов.

Из них:

- 1/. Осколочно - фугасных выстрелов 30 шт.
 - 2/. Бронебойный выстрелов 10-15 шт.
 - 3/. Ввести зажигательные снаряды, необходимые для стрельбы по легко воспламеняющимся целям, подлежащих полному уничтожению 5 шт.
- Необходимо отвести на 100-150 мм. моторную перегородку от казенного среза дула. Установить для самообороны и борьбы с самолетами зенитный пулемет над люком командира СУ.

Воздушный насос "Виккерса" тяжел, громоздок и требует работы с ним всего экипажа. Необходимо ввести насос меньшего веса, габарита и двойного действия с расчетом замены воздушного и гидравлического насосов одним.

Во избежание отворачивания воздушной пробки тормоза, необходимо установить стопор. Целесообразно перенести сиденье наводчика, так как крепление его на качающейся части пушки сбивает наводку. Вооружить экипаж и столетом "ТТ" вместо нагана. Это обеспечит быстроту перезарядки и однородность боеприпасов /7; 62 мм к ППС, ППШ/.

2.

- 1. Наблюдение из СУ осуществлялось в бою распределением секторов наблюдения между членами экипажа.
- 2. Ведение огня из СУ-122 в бою осуществлялось только с остановок, с места.
 - а/ по танкам до 3 км. Наибольший эффект дает стрельба на дистанцию до 2,5 км.
 - б/ по арт. батареям и групповым целям до 5 км.
 - в/ по ДОТАМ и ДЗОТАМ 1-2 км.
- 3. Основными способами целеуказания в бою из СУ применялись:
 - а/ от местных предметов.
 - б/ от направления движения.
 - в/ Комбинированно.

В оборонительном бою по ориентирам, ракетам, трассирующим пулям, снарядам.

- 4. Продолжительность стрельбы с коротких остановок 0,5-1 мин. в течение которой производился 1 выстрел из СУ-122.
 - При поддержке танков и малом насыщении переднего края противотанковой артиллерии и танками противника с остановок с расходом 2-4 снарядов.
 - 5. При стрельбе из СУ-122 при наличии сухого грунта и при ветре параллельном стрельбе усложняется наблюдение за разрывами. В этих случаях необходимо вести наблюдение всем экипажем. При стрельбе с места выделялись из числа разведчиков корректировщики огня, которые находились в непосредственной близости от СУ. Наилучшие результаты наблюдения стрельбы при невозможности использования корректировщиков давало наблюдение через командирский люк.
 - 6. Боевая скорострельность из СУ-122 2 выстрела в минуту.
 - 7. Управление огнем в бою осуществлялось личным общением командира с подчиненными. Основным способом управления огнем является радио.
 - 8. Сосредоточение огня по важным целям применялось довольно часто.
- В районе Томай, Войнеско при попытке противника прорваться через кольцо окружения и переправы на р. Прут сосредоточенным огнем батареи была рассеяна колонна противника, которая отошла на Восток. При повторной попытке противника, из торий сосредоточил в одном узле всю артиллерию, которой были прикрыты передовые части, в задачу их входило обеспечение переправы через р. Прут в районе Сарато-Розеш.

103

Однако сосредоточенным огнем 2-й батареи СУ-122 был подавлен огонь батареи противника, при этом уничтожено 17 орудий, которые не смогли впоследствии вести огня. Все позиции противника прорваться к переправе были отбиты.

8.11.44 в 18.00 был открыт сосредоточенный огонь из района Альфонмедь по району Буданешт, чем создал видимость наличия тяжелой артиллерии, который внес панику в рядах противника. Всего было вынуждено по району Буданешт 77 122 мм. арт. выстрелов.

9. Основная задача тяжелой самоходной артиллерии борьба с тяжелыми танками. Однако в боях с немецко-фашистскими войсками привлекался для борьбы с артиллерией, находящейся за укрытиями, но скончавший войск его, недосягаемых при стрельбе прямой наводкой и для разрушения ДОТ и ДЗОТ.

Стрельба с закрытых ОП с панорамным прицелом применялась редко. За период боевых действий полка уничтожено 23 орудия /разных калибров/, до 60 автомашин, складов боеприпасов 7:

Подавлен огонь 19 арт. батарей
7 мн. батарей

Рассеяно до 2-х полков пехоты.

10. Ведение огня в особых условиях - обычно осуществлялось путем выдвижения СУ в боевые порядки пехоты, с выделением ракетчиков и радиостанцией. Ракетчики проводили направление стрельбы и корректировали огонь самоходных установок.

Кроме того замечались ориентиры /подожженные заранее строения/ от которых разведчики, находясь в боевых порядках пехоты корректировался огонь.

11. Прямая стрельба дальности производилась:

а/ При прямой наводке по наблюдению знаков разрывов.

При бук. откат договорот производилась путем отметки по разрыву.

б/ При стрельбе из закрытых ОП прямая стрельба дальности велась по направлениям стрельбы наземной артиллерии /ПО 42/.

12. Наиболее эффективен огонь из СУ до 2,5-3 км. Однако практика показала, что огонь из СУ-122 действителен при стрельбе до 4-5 км. Так экипаж гвардии старшего лейтенанта Попова при стрельбе прямой наводкой при дистанции 4200 м. по арт. батарее в период боев в районе Яберень, в течение 20 минутного поединка, подавив батарею противника не принесла вреда СУ.

13. Расход боеприпасов зависит от сложившейся обстановки, насыщенности обороны противника, огневых средств, артиллерией и танками, от активности последнего.

В период боев в районе Хатван 22.11.44 противник на узком участке сконцентрировал большое количество артиллерии и танков и в течение одного дня 22.11.44 предпринял 7 контр. атак пехоты, поддержанной танками и артиллерией. Отбивая контратаки, самоходная артиллерия, подавившая артиллерию противника и ведя бой с танками в среднем расходовала в один час 30-40 снарядов /1 -1 1/3 БК/ установку.

14. Для улучшения условий работы экипажа в СУ необходимо отвести место для ППС, ППШ, ЗИПа.

3.

3. При эксплуатации СУ-122 выявлены отрицательные факторы в работе ее агрегатов и механизмов приводящих к выводу из строя ее.

1. Быстрый износ ртакон /дтх/ вследствие способа их изготовления.
2. Выкрашивание зубьев шестерен КПШ, которые попадают между шестернями и совершенно выводят из строя КПШ. Течь масла из КПШ - из под флянцев верхних стоек рычагов переключения передач, вследствие плохого крепления флянцев к картеру КПШ.

- 104
3. Вытяжные смазки из ступиц опорных и поддерживающих катков ввиду недостаточно надежной конструкции внутреннего сальника.
 4. Обслуживание серва механизма выключения главного функциона затруднено ввиду плохого доступа к последнему.
 5. Инерционный стартер не обеспечивает необходимую пусковую раскрутку двигателя при отработке им 150-200 моточасов.
 6. Частые поломки инерционного стартера/сворачивание торсионного вала/, пробуксовка дисков стартера.
 7. Течь смазки из бортовых редукторов.
 8. Частые обрывы болтов полужесткого соединения от главного функциона к КПИ и от КПИ к бортовому редуктору.
 9. Частый выход из строя кулачков/ломаются червя/.
 10. Над люком мех. водителя приварить козырек для отбрасывания воды.
 11. Для предохранения водяных радиаторов от попадания посторонних металлических предметов необходимо установить поперек над жалюзийную сетку.
 12. Опустить ручной масляный насос, который мешает при чистке масляного фильтра.
 13. Увеличить подмоторный люк.
 14. Необходимо улучшить доступ шлицовки автоматической штаufferной маслянки.
 15. Улучшить проход к сидению механика водителя за счет смещения поворотного и подъемного механизмов.
 16. Необходимо изменить конструкцию штенсельных дозеток для включения переключных дам. Поставить лампу для освещения щитка механика водителя.

КОМАНДИР 352 ГТОАНП

Гвардии ПОДПОЛКОВНИК: - *Ря* / П е х /

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ПОЛКА

Гвардии МАЙОР: - *Шевченко* / Шевченко /